

2026-05-27 Nr. NV-1422

<b>ĮSTATYMO PROJEKTAS</b> Nr.: TAP-26-520(2), TAP-26-521(2), TAP-26-522(2), TAP-26-523(2), TAP-26-524(2) TAIS-26-4590(3), TAIS-26-8196, TAIS-26-8197, TAIS-26-8195, TAIS-26-8198		<b>DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO NR. VIII-2420 2, 6, 9 STRAIPSNIŲ IR 2, 5 PRIEDŲ PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 6-1 STRAIPSNIU ĮSTATYMO NR. XIII-3420 2 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO (toliau – Kelių rinkliavos įstatymo projektas), LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO NR. VIII-2032 6, 8, 9 IR 10 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO (toliau – KPPPFĮ projektas), LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ ĮSTATYMO NR. I-891 20 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO (toliau – KĮ projektas) ir LIETUVOS RESPUBLIKOS VALSTYBINIO KELIŲ FONDO ĮSTATYMO NR. XV-372 4 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO (toliau – VKFĮ projektas) PROJEKTŲ (toliau kartu – Įstatymų projektai)</b>		
		<b>Rengėjas</b>	<b>Svarstyta</b>	<b>Siūloma</b>
Įtraukta į artimiausią Seimo sesiją	<i>Pasirenkama</i> <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne	<i>Susisiekimo ministerija</i>	<i>Pasirenkama</i> <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input type="checkbox"/> Nesvarstyta 2026-05-26	<i>Pasirenkama</i> <input type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV pasitarime <input checked="" type="checkbox"/> Svarstyti LRV posėdyje <input type="checkbox"/> Gražinti tobulinti
Įgyvendina Vyriausybės programą	<i>Pasirenkama</i> <input checked="" type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne			

**SPRENDŽIAMA PROBLEMA**

Įstatymų projektais siekiama išspręsti tvaraus kelių finansavimo Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – KPPP) lėšomis problemas ir užtikrinti efektyvesnį KPPP lėšų panaudojimą. Siekiant tinkamai pasiruošti naujos elektroninės kelių rinkliavos sistemos įvedimui, sureguliuoti pereinanąjį laikotarpį taip, kad būtų išvengta mokesčių dubliavimosi ir teisinių ginčų, taip pat sudaryti sąlygas išspręsti akcinės bendrovės „Via Lietuva“ valdomose elektromobilių įkrovimo prieigose nustatytos nekonkurencingos įkrovimo paslaugos kainos problemas (2026 m. 1,20 Eur už 1 kWh, kai kitų įkrovimo prieigų operatorių vidutinė siūloma kaina – 0,39 Eur už 1 kWh) bei pašalinti teisinio reguliavimo spragas.

**PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS**

Siekiant spręsti tvaraus kelių finansavimo problemą, KPPPFĮ projektu, įstatymo lygmenyje, siūloma įtvirtinti, kad už KPPP finansavimo lėšomis vykdomų sutarčių įsipareigojimų nevykdymą gautos baudos ir delspinigiai turi būti naudojami valstybinės ir vietinės reikšmės kelių tinklo veikimo užtikrinimui.

Siekiant efektyvesnio ir lankstesnio KPPP lėšų panaudojimo KPPPFĮ projektu siūloma **patikslinti, kad nuo 2027 m. miestų ir miestelių teritorijose esančių valstybinės reikšmės rajoninių kelių, kuriuos savivaldybės sutinka perimti savo nuosavybėn, objektams finansuoti būtų skiriama iki 5 proc.** (vietoje šiuo metu numatytų fiksuotų 5 proc.) KPPP lėšų. Šiuo siūlymu taip pat tikimasi paskatinti savivaldybes aktyviau perimti miestų ir miestelių teritorijose esančius valstybinės reikšmės kelius, kurie naudojami vietiniam susisiekimui.

Ruošiantis naujos elektroninės kelių rinkliavos sistemos įvedimui KPPPFĮ siūloma **nustatyti, kad nuo 2026 m. liepos 1 d. kelių naudotojo mokesčio metų tarifas netaikomas ir šio mokesčio sumokėjimą patvirtinantys dokumentai (vinjetės) neišduodami.**

Siekiant sudaryti sąlygas, kad akcinės bendrovės „Via Lietuva“ valdomose elektromobilių įkrovimo prieigose kaina būtų konkurencinga, KPPPFĮ projektu siūloma, **įgalioti susisiekimo ministrą patvirtinti naują įkrovimo kainos skaičiavimo tvarką.**

KPPPFĮ ir KĮ projektais siūloma įtvirtinti nuostatas, suteikiančias įgaliojimus muitinei, policijos įstaigoms ir Lietuvos transporto saugos administracijai tikrinti, ar trečiųjų šalių vežėjai yra sumokėję kelių mokestį (vėliau – kelių rinkliavą) ir, ar didžia gabaričių ir (ar) sunkiasvorių transporto priemonių valdytojai turi reikiamus leidimus naudotis valstybinės reikšmės keliais.

Kelių rinkliavos įstatymo projektu siūloma įtvirtinti reguliavimą dėl kelių rinkliavos dydžiams taikomų daugiklių už pirminės žemės ūkio produkcijos (pieno, grūdų ir kt.), žemės ūkio produktų, skirtų tolesnei maisto produktų ar ne maisto produktų gamybai, pašarų gamintojų (įskaitant ir pašarams gaminti skirtas žaliavas) veiklai ir produkcijai realizuoti naudojamų transporto priemonių, taip pat elektra, vandenilio dujomis, biometanu varomų transporto priemonių naudojimąsi mokamais keliais, taip pat patikslinti nuostatas, apibrėžiančias informacijos apie kelių rinkliavą pateikimą.

## TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

VKFĮ projektu siūloma patikslinti, kad laikinai laisvos Valstybinio kelių fondo (toliau – Fondas) lėšos gali būti investuojamos ne Fondo nuostatuose nustatyta tvarka, o finansų ministro nustatyta tvarka.

### PAPILDOMŲ LĖŠŲ POREIKIS ☐ Taip ☒ Ne

Įstatymams įgyvendinti papildomų valstybės biudžeto lėšų nereikės.

**ADMINISTRACINĖ  
NAŠTA  
(PRISITAIKYMO  
IŠLAIDOS)**  
☒ Taip ☐ Ne

**GYVENTOJAMS**

☐ Taip ☐ Ne

**ŪKIO SUBJEKTAMS**

☒ Taip ☐ Ne

**VALSTYBĖS IR SAVIVALDYBIŲ INSTITUCIJOMS IR  
ĮSTAIGOMS**

☐ Taip ☐ Ne

Priėmus KPPPFĮ pakeitimus, kurie susiję su metinių vinječių išdavimu, sumažės administracinė našta valstybinės reikšmės kelių valdytojui bei verslo subjektams, nes leis išvengti sudėtingų ir brangių nepanaudotos vinječių dalies kompensavimo procedūrų.

### SUINTERESUOTŲ ASMENŲ ĮTRAUKIMAS IR PROJEKTO DERINIMAS

☒ TM ☒ FM ☐ AM ☐ EIM ☐ EM ☐ KAM ☐ KM ☐ SADM ☐ SAM ☐ SM ☐ ŠMSM ☐ URM ☒ VRM ☒ ŽŪM ☒ LSA  
☐ Verslo asociacijos ☐ Profesinės asociacijos ☐ Nevyriausybinių organizacijų ☒ Kita

Be ministerijų ir LSA teikta derinti Policijos departamentui, Muitinės departamentui ir akcinei bendrovei „Via Lietuva“. Be pastabų suderinta su ŽŪM, VRM, LSA ir Muitinės departamentu. Akcinės bendrovės „Via Lietuva“ pastabos suderintos darbo tvarka, į Policijos departamento pastabas atsižvelgta.

Dėl pastabų, į kurias neatsižvelgta, pateikta derinimo pažyma. Joje nurodyta TM pastaba darbo tvarka (iki tarpinstitucinio pasitarimo) aptarta su TM ir Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupe, suderintas Kelių rinkliavos įstatymo projekto patikslinimas. Likusios Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2026-05-13 išvadoje Nr. NV-1275 pateiktos pastabos aptartos darbo tvarka, Teisės grupė antriniams Projektams pastabų ir pasiūlymų neturi (2026-05-27 išvada Nr. NV-1420).

Klausimą svarstant 2026 m. gegužės 26 d. tarpinstituciniame pasitarime FM išreiškė nepritarimą dėl KPPP lėšų indeksavimo.

### PASIŪLYMAI IR KITI SVARBŪS ASPEKTAI

Projektai svarstyti 2026 m. gegužės 26 d. tarpinstituciniame pasitarime ir patikslinti pagal jo metu išsakytas pastabas ir pasiūlymus. Siūloma projektus svarstyti Vyriausybės posėdyje.

**PAŽYMĄ PARENGĖ**

Jurgita Vitė

Ekonomikos politikos grupė, patarėjas